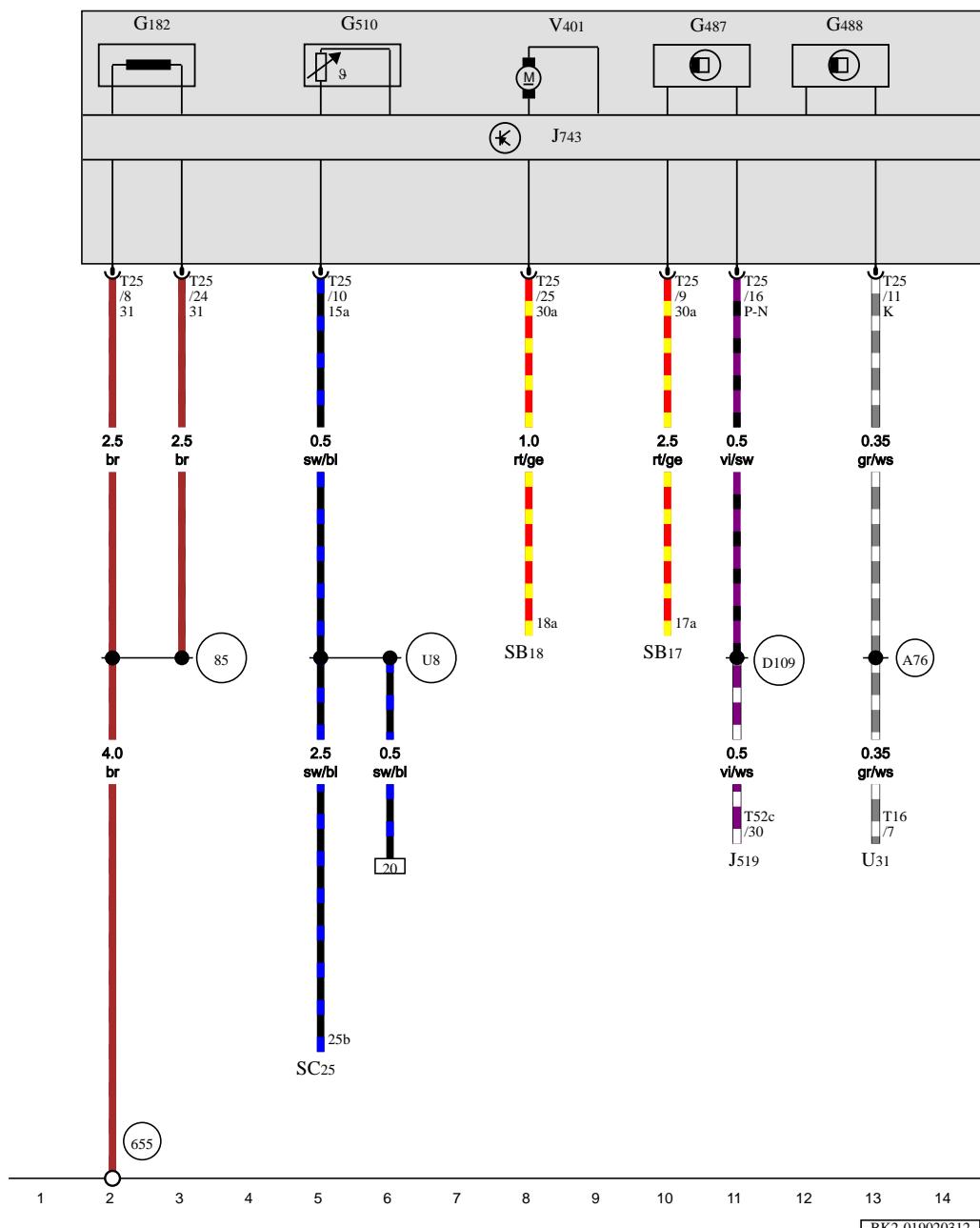


7 档双离合器变速箱 0AM (S tronic)

自 2011 年 12 月起

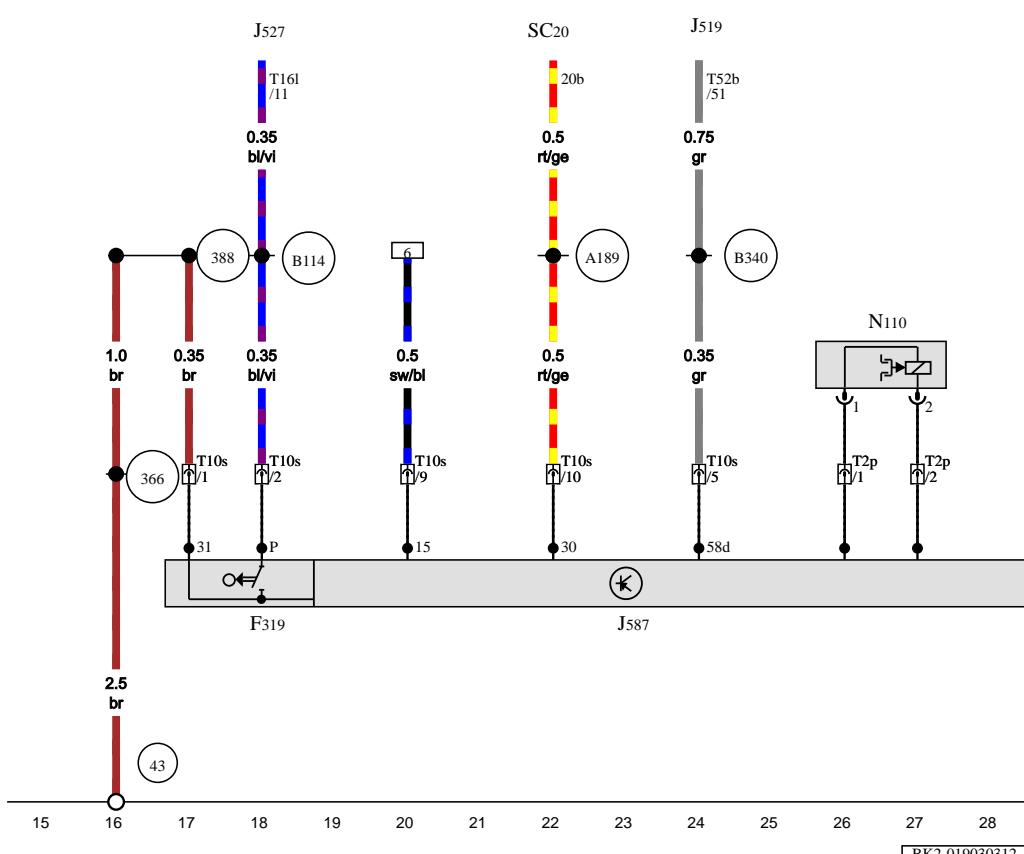
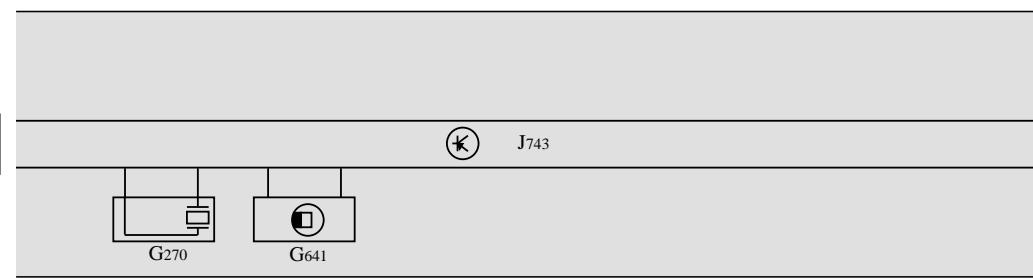
双离合器变速箱机电装置



G182 变速箱输入转速传感器
 G487 换挡执行器行程传感器 1
 G488 换挡执行器行程传感器 2
 G510 控制单元温度传感器
 J519 车载电网控制单元
 J743 双离合器变速箱机电装置
 SB17 保险丝架 B 上的保险丝 17
 SB18 保险丝架 B 上的保险丝 18
 SC25 保险丝架 C 上的保险丝 25
 T16 16 芯插头连接
 T25 25 芯插头连接
 T52c 52 芯插头连接
 U31 诊断接口
 V401 液压泵马达

- (85) 接地连接 1 , 在发动机舱导线束中
- (655) 接地点 , 在左侧大灯上
- (A76) 连接 (K 诊断导线) , 在仪表板导线束中
- (D109) 连接 7 , 在发动机舱导线束中
- (U8) 正极连接 (15a) , 在自动变速箱导线束中

转向柱电子装置控制单元, 换档杆传感器控制单元, 双离合器变速箱机电装置, 换档杆锁电磁铁

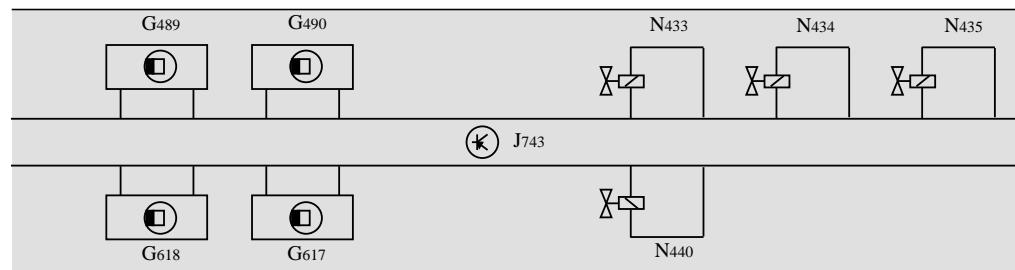


- | | |
|------|-----------------|
| F319 | 选档杆档位 P 锁止开关 |
| G270 | 变速箱液压传感器 |
| G641 | 变速箱输入转速传感器 3 |
| J519 | 车载电网控制单元 |
| J527 | 转向柱电子装置控制单元 |
| J587 | 换档杆传感器控制单元 |
| J743 | 双离合器变速箱机电装置 |
| N110 | 换档杆锁电磁铁 |
| SC20 | 保险丝架 C 上的保险丝 20 |
| T2p | 2 芯插头连接 |
| T10s | 10 芯插头连接, 选档杆下方 |
| T16l | 16 芯插头连接 |
| T52b | 52 芯插头连接 |

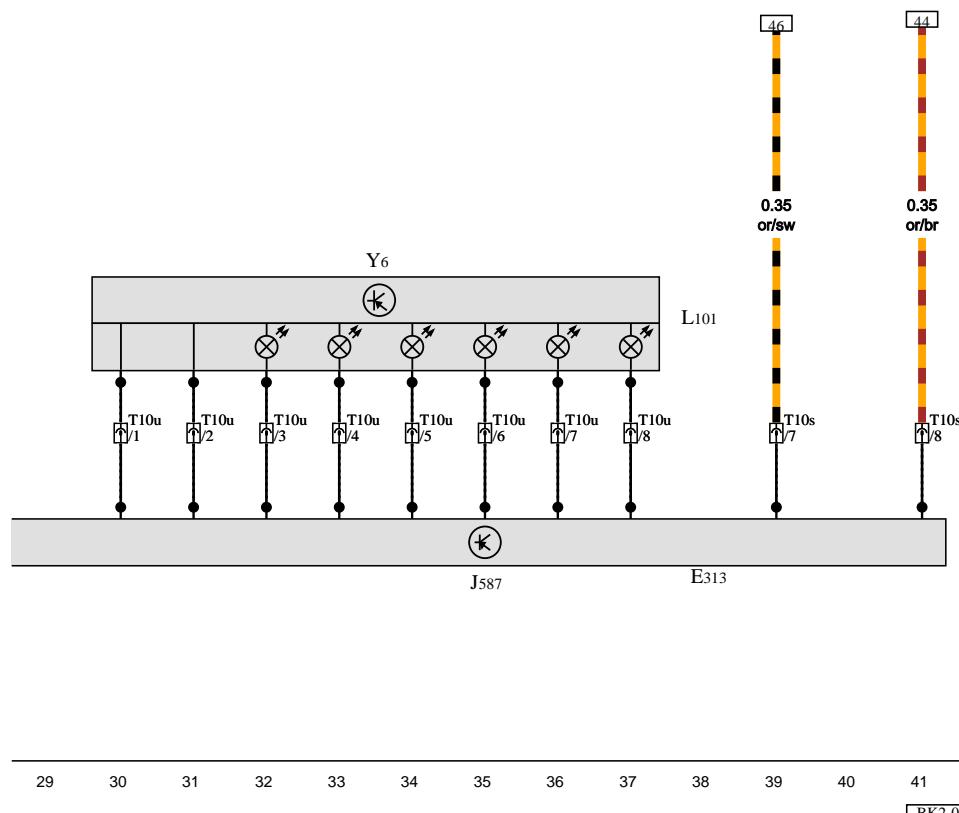
- | | |
|------|--------------------------|
| 43 | 接地点 , 右侧 A 柱下部 |
| 366 | 接地连接 1 , 在主导线束中 |
| 388 | 接地连接 23 , 在主导线束中 |
| A189 | 正极连接 5 (30a), 在仪表板导线束中 |
| B114 | 连接 (锁止开关), 在车内导线束中 |
| B340 | 连接 1 (58d), 在主导线束中 |

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

换挡杆传感器控制单元, 双离合器变速箱机电装置, 选档杆
位置显示



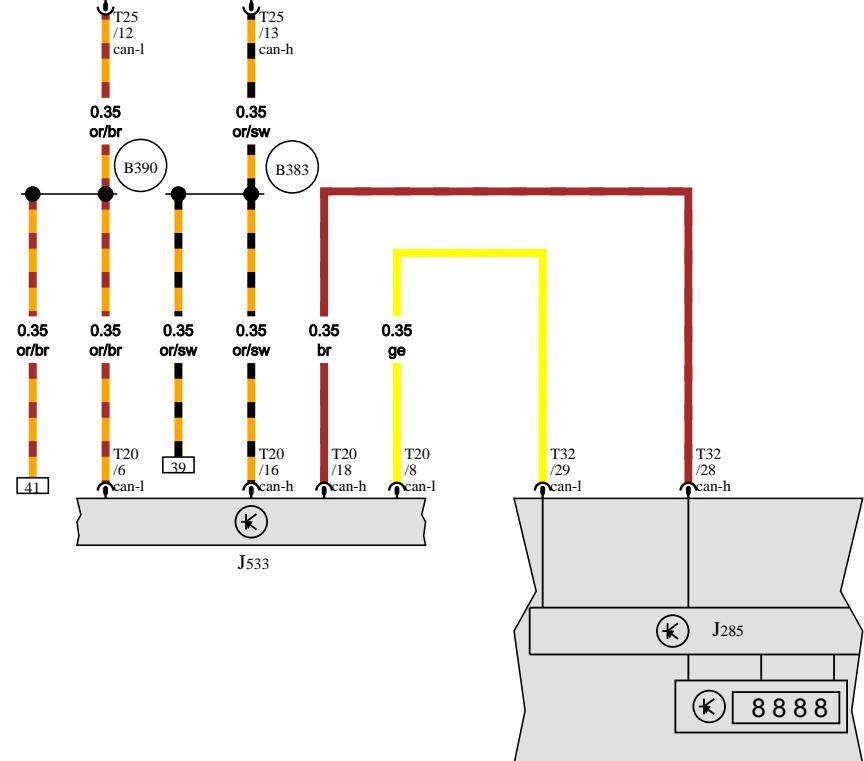
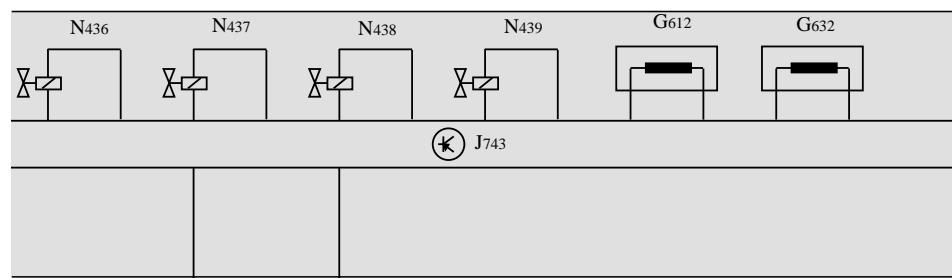
- | | |
|------|-----------------|
| E313 | 选档杆 |
| G489 | 换档执行器行程传感器 3 |
| G490 | 换档执行器行程传感器 4 |
| G617 | 离合器行程传感器 1 |
| G618 | 离合器行程传感器 2 |
| J587 | 换档杆传感器控制单元 |
| J743 | 双离合器变速箱机电装置 |
| L101 | 排档杆档位指示照明灯 |
| N433 | 子变速箱 1 中的阀门 1 |
| N434 | 齿轮传动 1 中的阀门 2 |
| N435 | 子变速箱 1 中的阀门 3 |
| N440 | 子变速箱 2 中的阀门 4 |
| T10s | 10 芯插头连接, 选档杆下方 |
| T10u | 10 芯插头连接 |
| Y6 | 选档杆位置显示 |



ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
FRK7-0190403121

仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口, 双离合器变速箱
机电装置



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
RK7-0190503121

- G612 变速箱输入转速传感器 2
- G632 变速箱输入转速传感器 1
- J285 仪表板中的控制单元
- J533 数据总线诊断接口
- J743 双离合器变速箱机电装置
- N436 子变速箱 1 中的阀门 4
- N437 子变速箱 2 中的阀门 1
- N438 子变速箱 2 中的阀门 2
- N439 子变速箱 2 中的阀门 3
- T20 20 芯插头连接
- T25 25 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接

(B383) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , High), 在主导线束中

(B390) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , Low), 在主导线束中

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橙黄色
rs	= 粉红色